

An architectural rendering of a modern urban street scene. The scene features a wide, paved pedestrian walkway on the left, a road with a white bus, and a large, multi-story building with a prominent red facade and a complex, angular roofline. To the left of the red building is a smaller, green building. The sky is overcast with grey clouds. In the foreground, there are trees and a large, semi-transparent text box containing the title and subtitle. The overall atmosphere is bright and modern.

# Skysstasjonen/Lillehammer Science Park - midlertidige tiltak

*Plan- og miljøutvalget 13. mai 2026*

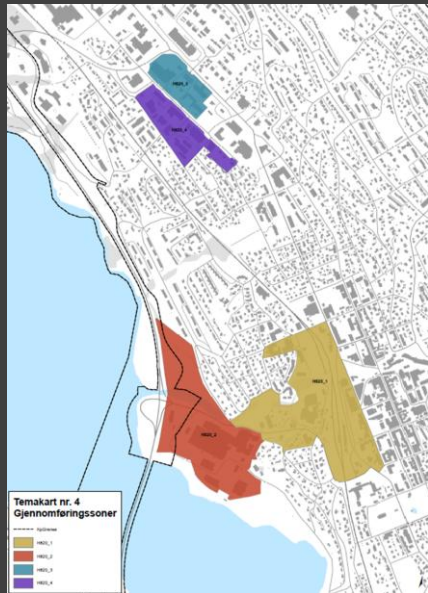
Lieneke Bekkema og Thomas Lybeck, Lillehammer kommune  
Terje Øverby, Sweco (pva. Bane NOR Eiendom)

# Innledning

Lieneke Bekkema – koordinator, Lillehammer kommune



# Fra visjon til virkelighet (skysstasjonen/Lillehammer Science Park)



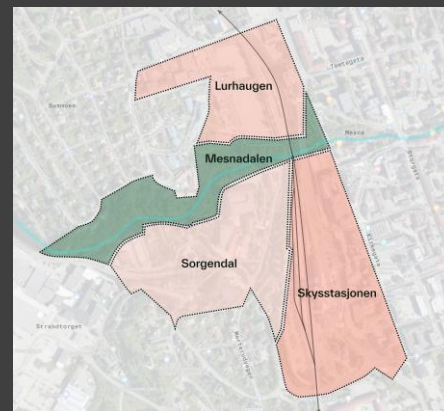
## Byplan (2020)

- bestemmelser, retningslinjer
- formål, hensynssoner
- Sentrum vest = transformasjonsområde



## Områdeprogram (2023)

- sikrer helheten
- fleksibilitet
- forutsigbarhet
- utviklingsprinsipper
- krav



## Utvikling prosjekt (fra 2023)

- reguleringsplan (vedtatt)
- bygningsdesign
- detaljprosjektering
- byggesøknad
- salg/utleie



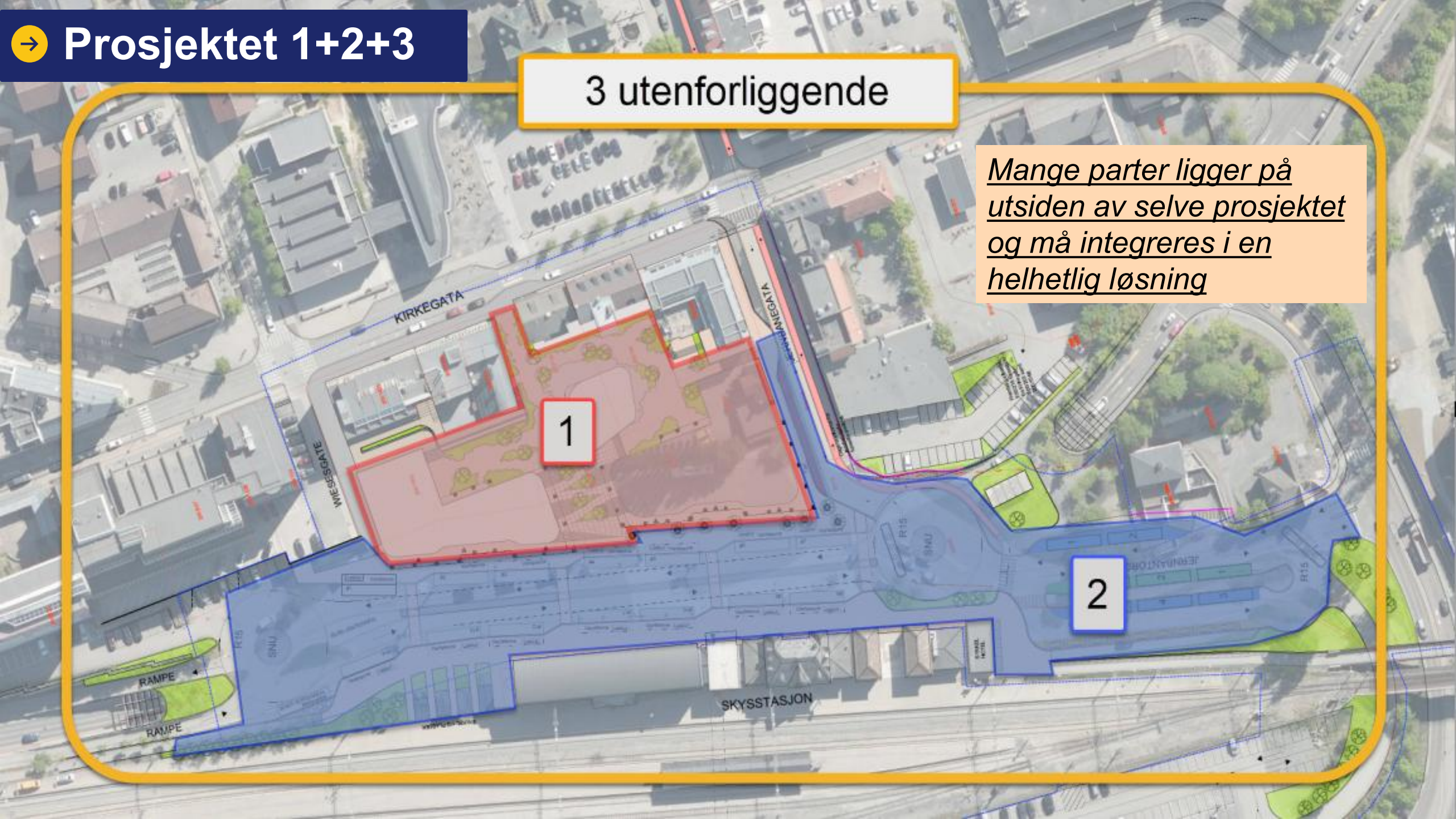
## Realisering (fra 2026?)

- midlertidige tiltak
- riving og bygging
- bruk
- forvaltning, vedlikehold

# → Prosjektet 1+2+3

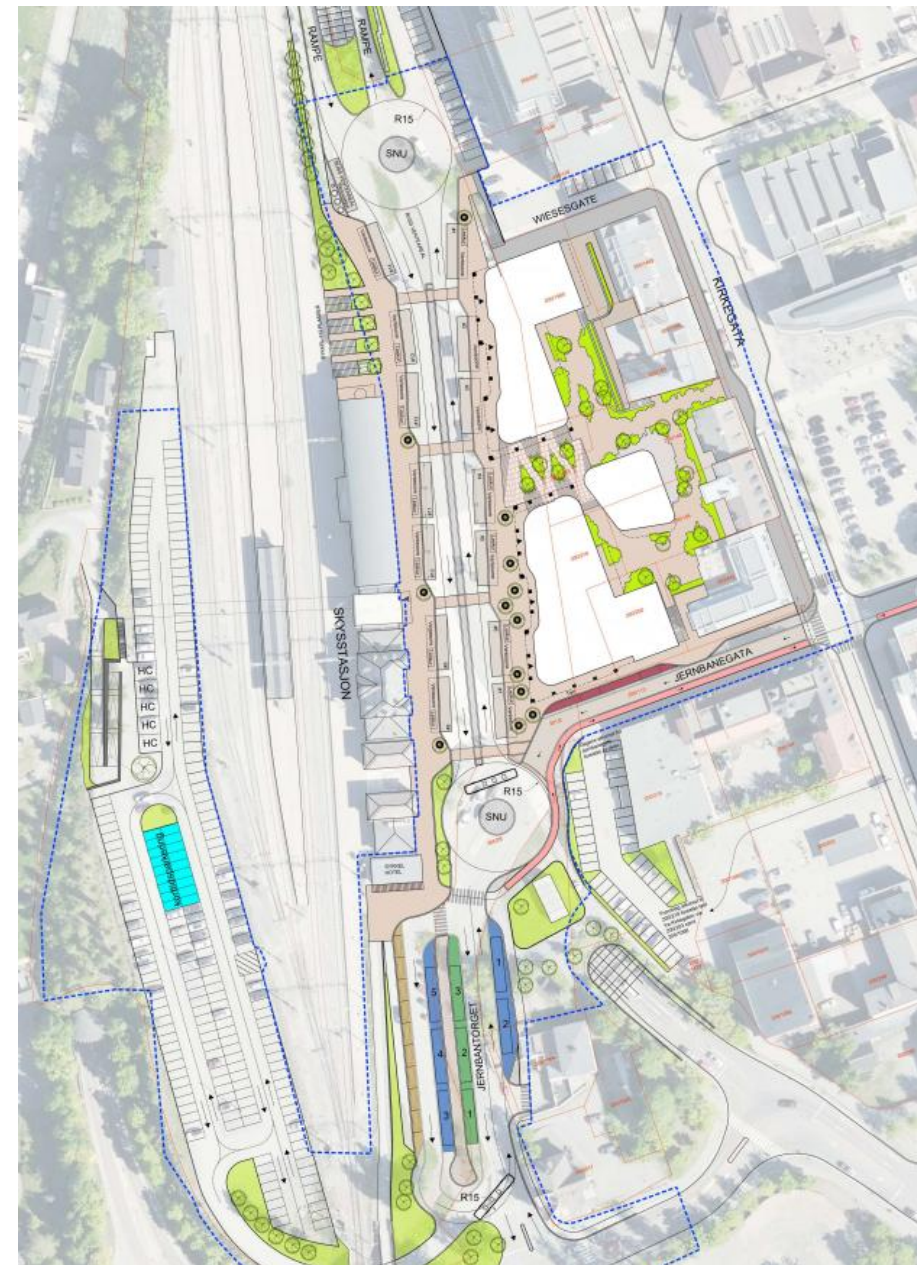
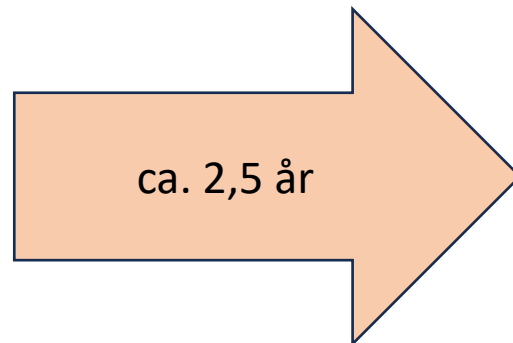
3 utenforliggende

*Mange parter ligger på utsiden av selve prosjektet og må integreres i en helhetlig løsning*





Figur 1 Flyfoto dagens situasjon (kilde: Finn.no)



Figur 2 Planlagt ny situasjon (kilde: reguleringsplan)

# Prosess midlertidig bussløsning

- Samarbeid gjennom koordineringsgruppe og særgrupper, nøkkelaktører:
  - Bane NOR Eiendom (+ Sweco)
  - Lillehammer kommune
  - Innlandet fylkeskommune
  - Statens vegvesen
- Koordineringsgruppe
  - dialog om problemstillingen på overordnet nivå
- Særgruppe buss
  - jobber detaljert med problemstillingen
  - Veg og trafikk: fagansvarlig fra kommunens side
- Dialogmøter med Sweco
- Interne avklaringsmøter (på tvers av avdelinger)
- Avklaringsmøter med noen interessenter (f.eks. Lillehammer Sentrum Drift, arrangør sikkerhetsfestival)



# Midlertidig løsning for buss

Thomas Lybeck – avdeling Veg og trafikk, Lillehammer kommune

Terje Øverby – Sweco, pva Bane NOR Eiendom



# Viktig for kommunen

Løsning må være så optimal som mulig for følgende hensyn:

- Gjennomføring prosjektene LSP og bussterminalen
- Generell trafikkavvikling
- Interesser alle brukere skystasjonen og sentrum
- Samtidigheter andre prosjekter og arrangement (by-jubileet!)
- Byliv
- Parkering (Stortorget)
- Trafikksikkerhet
- Universell utforming, tilgjengelighet
- Drift



# Status midlertidig bussløsning

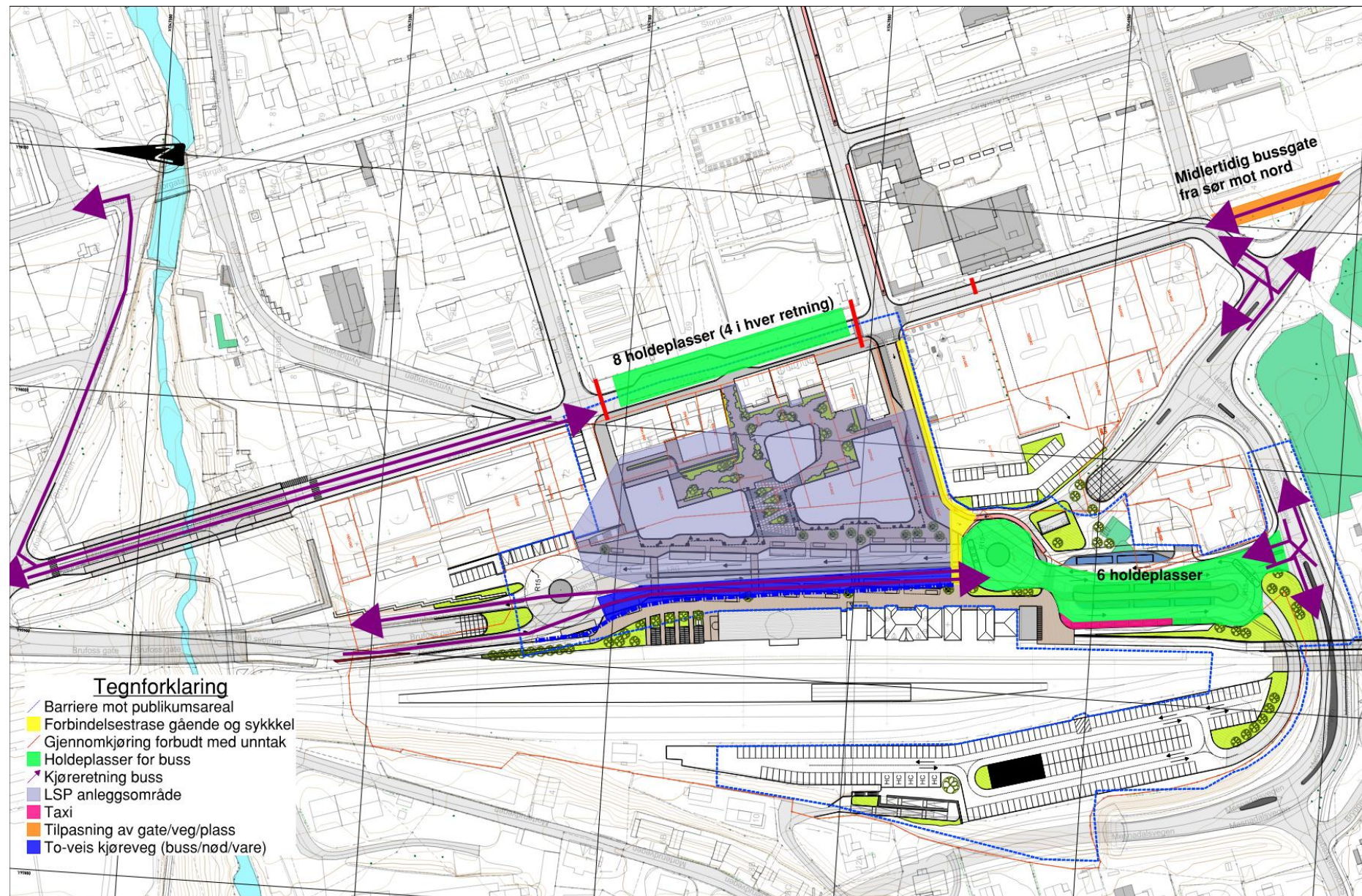
- Sweco har utarbeidet et forslag basert på innspill fra nøkkelaktørene
- Nøkkelaktørene kan stille seg bak prinsippskissen som foreligger nå
- Forslaget er en god basis for ytterlige avklaringer og (oppstart av) andre prosesser (f.eks. driftsavtaler, byggesøknad, osv.)



# Dagens og ny situasjon

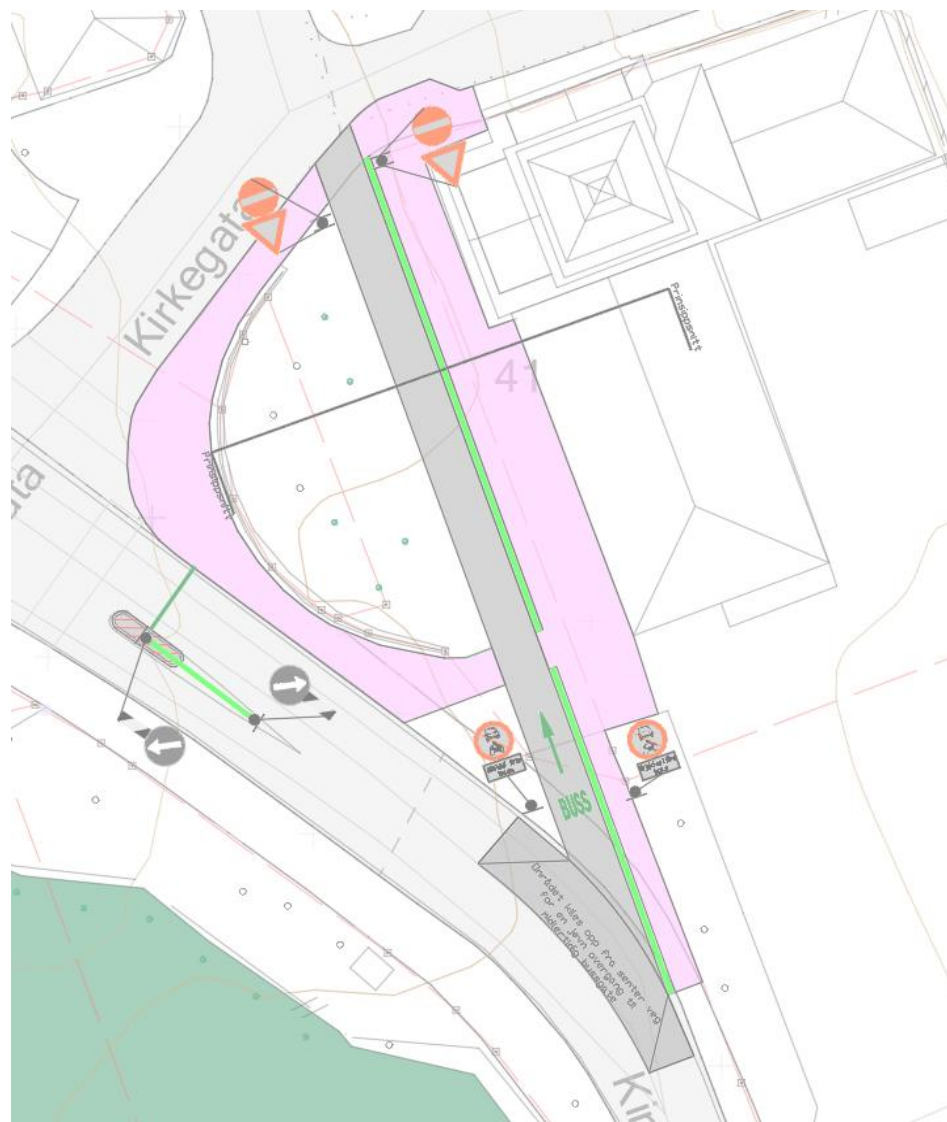


# Prinsipp midlertidige tiltak





# Banken



## Tegnforklaring

- Midlertidig bussterminal
- Gang- og venteareal
- Midlertidig sanering av trafikkøy
- Hvit oppmerking
- Sikringstiltak
- Frisikt

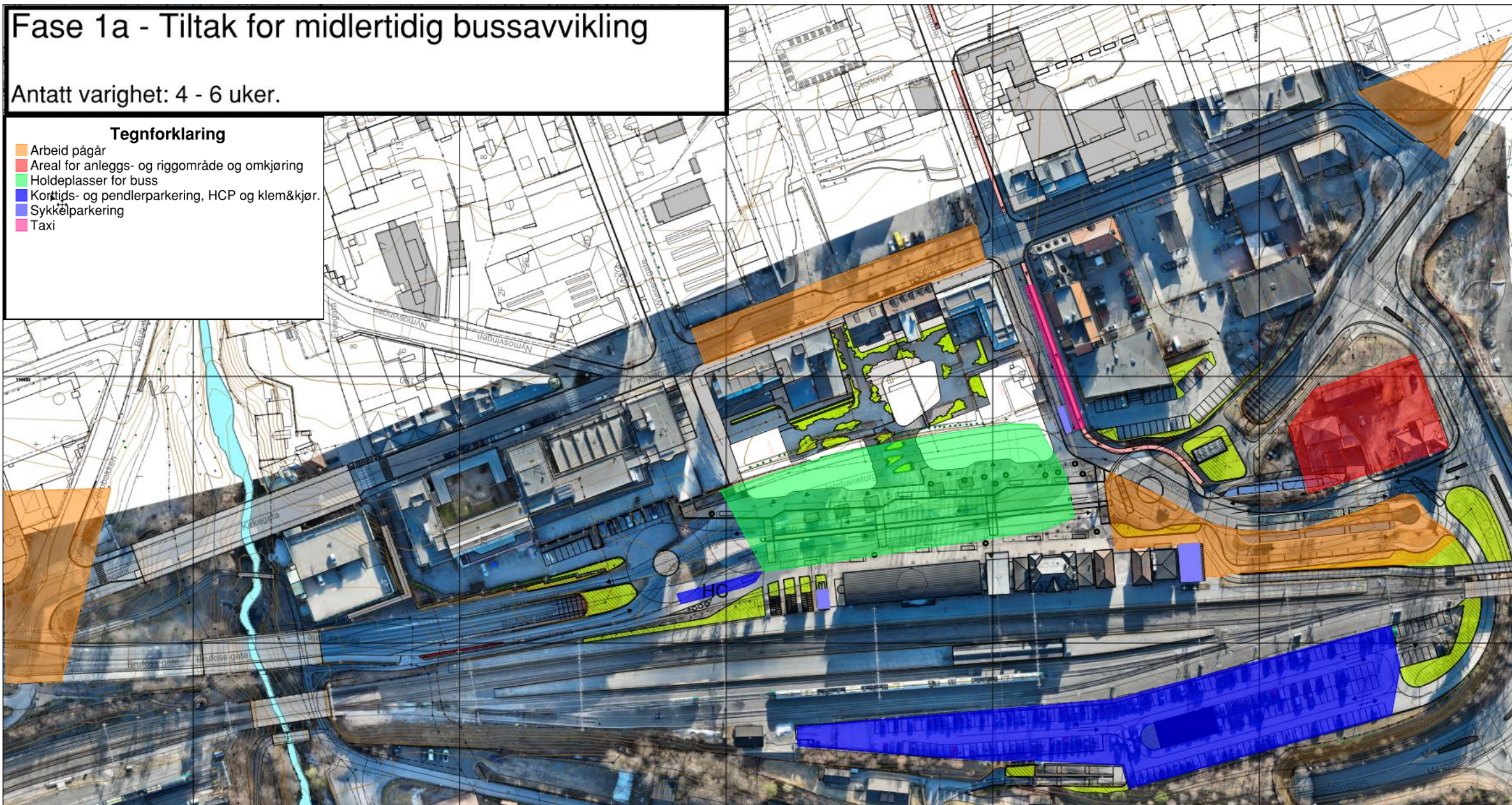


# Fase 1a - Tiltak for midlertidig bussavvikling

Antatt varighet: 4 - 6 uker.

## Tegnforklaring

- Arbeid pågår
- Areal for anleggs- og riggområde og omkjøring
- Holdeplasser for buss
- Korttids- og penderparkering, HCP og klem&kjør.
- Sykkelparkering
- Taxi

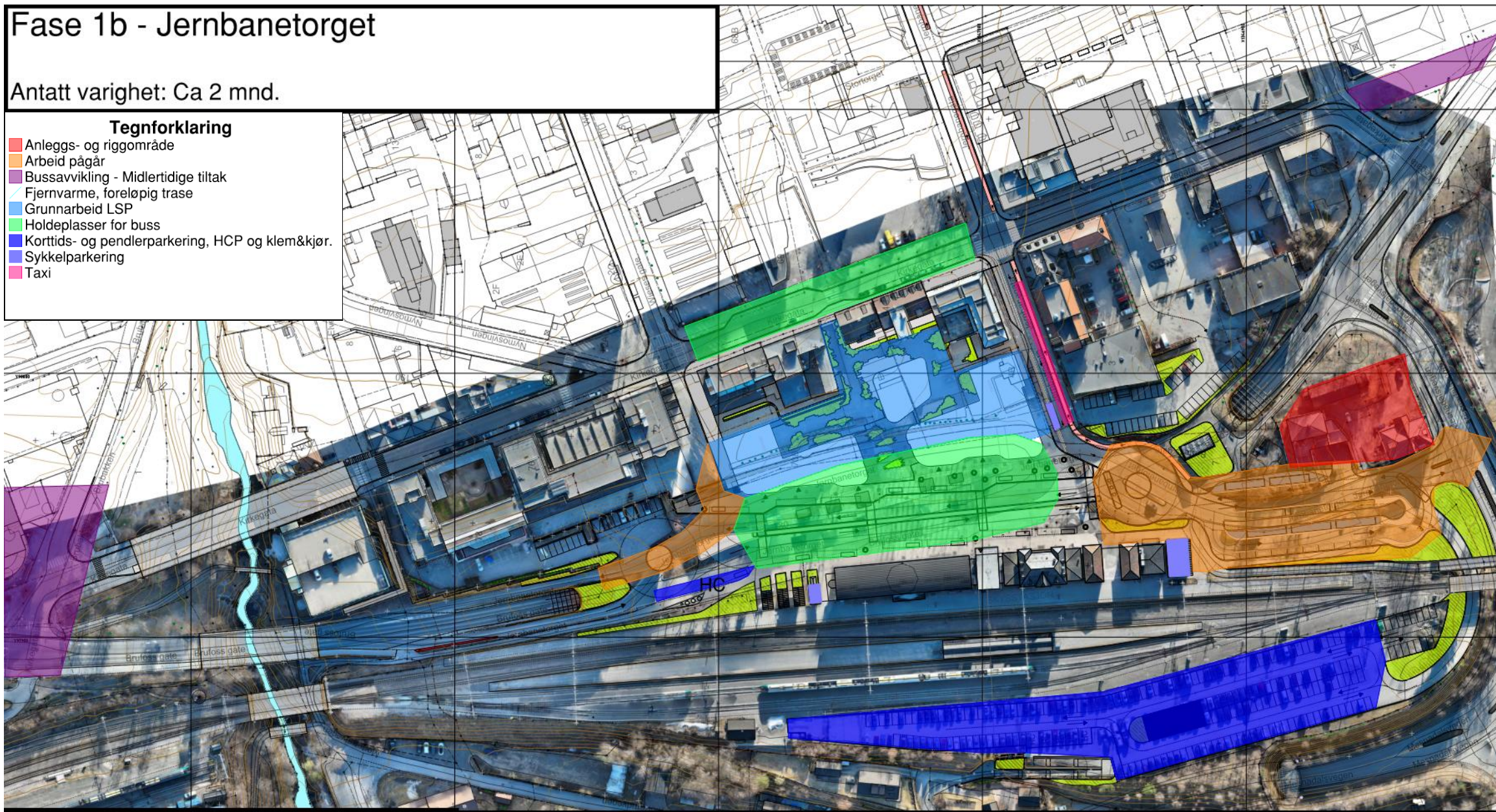


# Fase 1b - Jernbanetorget

Antatt varighet: Ca 2 mnd.

## Tegnforklaring

- Anleggs- og riggområde
- Arbeid pågår
- Bussavvikling - Midlertidige tiltak
- Fjernvarme, foreløpig trase
- Grunnarbeid LSP
- Holdeplasser for buss
- Korttids- og pendlerparkering, HCP og klem&kjør.
- Sykkelparkering
- Taxi

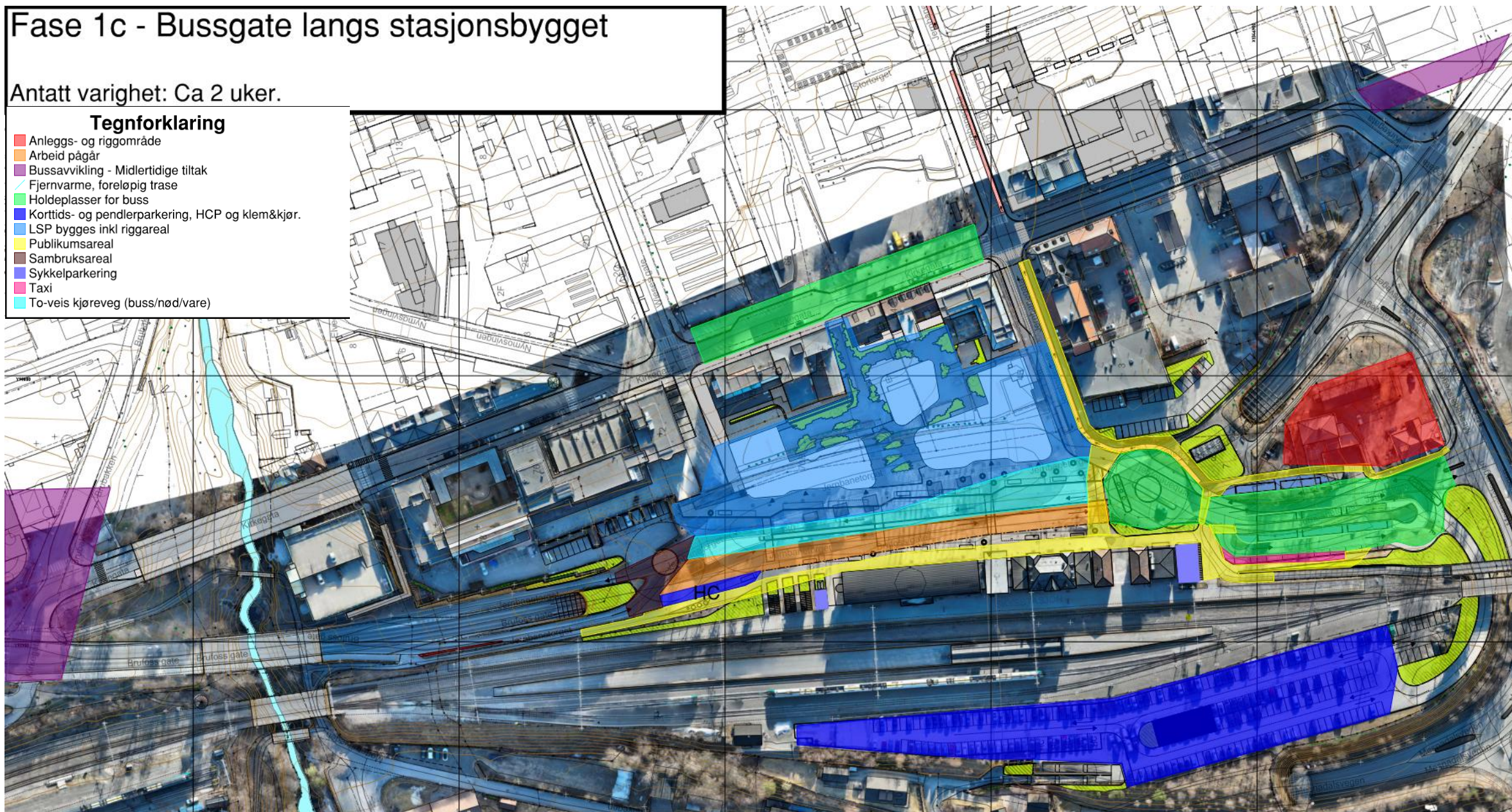


# Fase 1c - Bussgate langs stasjonsbygget

Antatt varighet: Ca 2 uker.

## Tegnforklaring

- Anleggs- og riggområde
- Arbeid pågår
- Bussavvikling - Midlertidige tiltak
- Fjernvarme, foreløpig trase
- Holdeplasser for buss
- Korttids- og pendlerparkering, HCP og klem&kjør.
- LSP bygges inkl riggareal
- Publikumsareal
- Sambruksareal
- Sykkelparkering
- Taxi
- To-veis kjøreveg (buss/nød/vare)

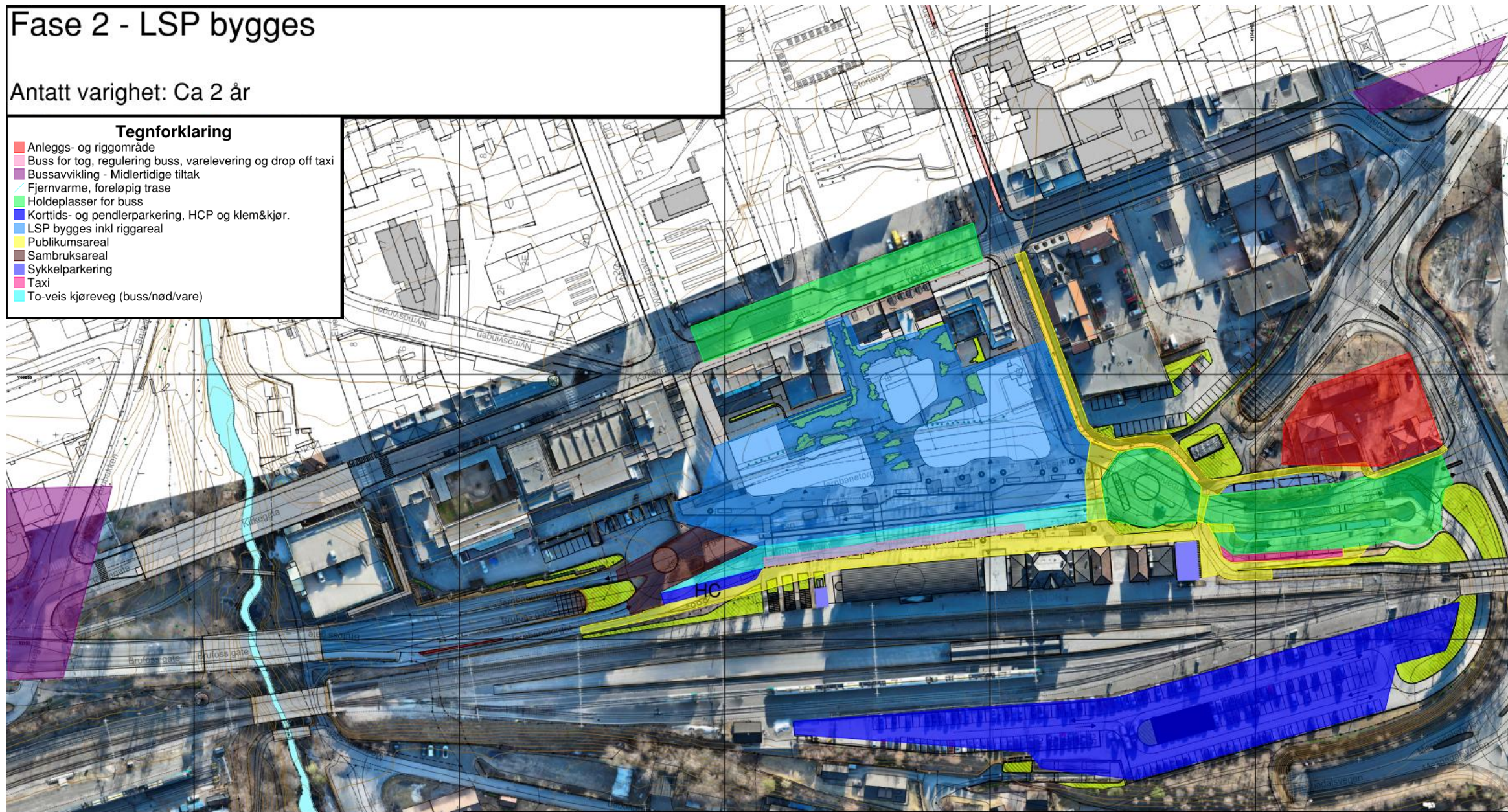


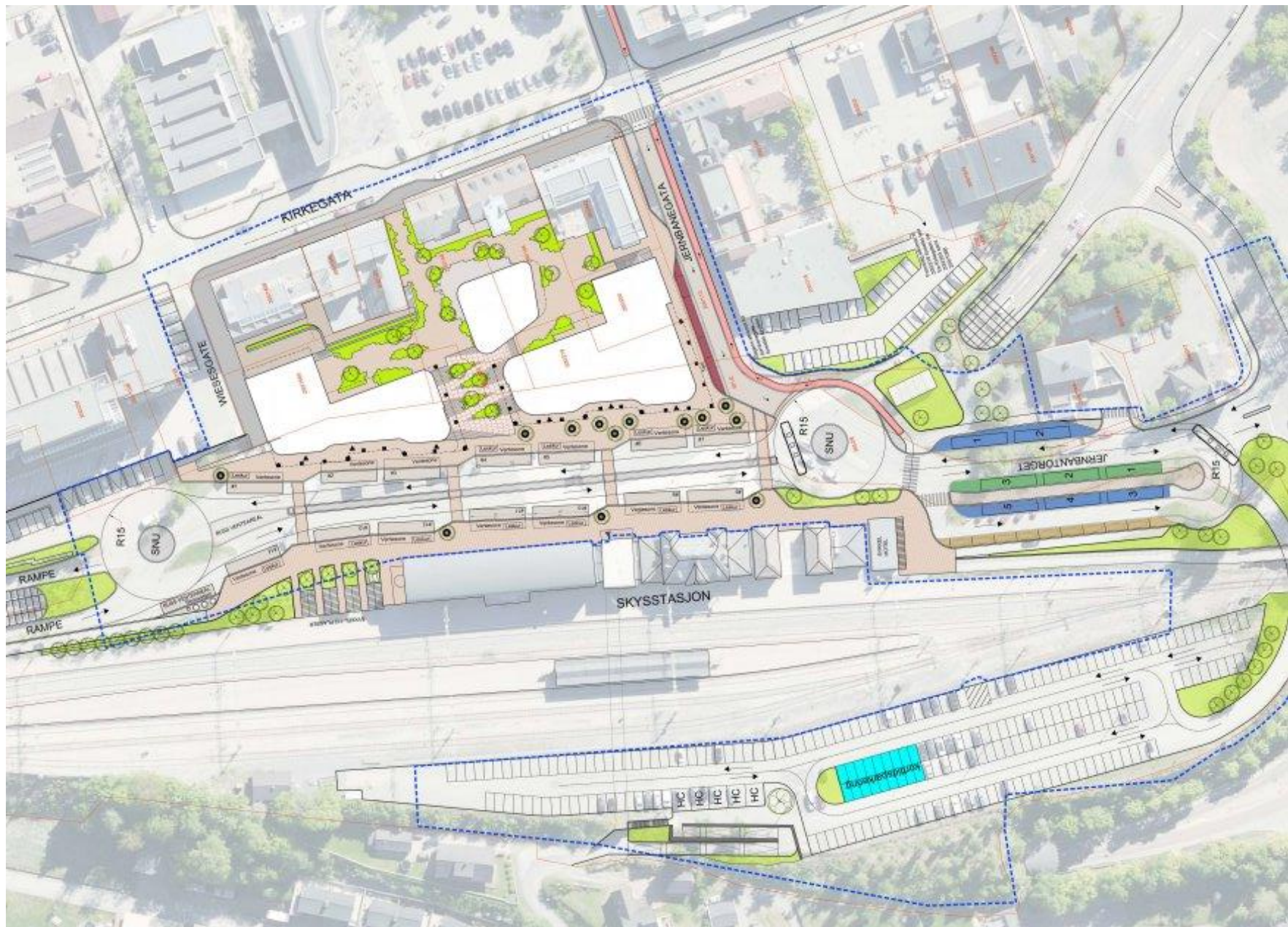
# Fase 2 - LSP bygges

Antatt varighet: Ca 2 år

## Tegnforklaring

- Anleggs- og riggområde
- Buss for tog, regulering buss, varelevering og drop off taxi
- Bussavvikling - Midlertidige tiltak
- Fjernvarme, foreløpig trase
- Holdeplasser for buss
- Korttids- og pendlerparkering, HCP og klem&kjør.
- LSP bygges inkl riggareal
- Publikumsareal
- Sambruksareal
- Sykkelparkering
- Taxi
- To-veis kjøreveg (buss/nød/vare)





# Kommunikasjon

Lieneke Bekkema – koordinator, Lillehammer kommune



Lillehammer kommune

- Felles kommunikasjonsplan
  - Hovedaktører: kommunikasjonsrådgivere Bane NOR, Lillehammer kommune og Innlandet fylkeskommune
  - Felles budskap
  - Kobler kommunikasjonsaktiviteter til milepæler i prosjektet
  - Koordinering av kommunikasjonsaktiviteter, unngå soloutspill
  - Levende dokument
  - Interessentanalyse
- Direkte berørte har blitt kontaktet og får mer detaljert informasjon når tiden er inne
- Informasjon og siste nytt om prosjektet finnes på:
  - [www.torggutua.no](http://www.torggutua.no)
  - Lillehammer kommunens hjemmeside («nyheter» og «Byutvikling»)



Takk for oppmerksomheten

